



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, 06.074.134/0001-33



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

Kilma Jerônimo da Silva Rocha, Rosario Christiane de Moura Figueiroa, Valter Bomfim da Silva Júnior



Problema Resumido

A Prefeitura Municipal do Cabo de Santo Agostinho, por meio da Secretaria Municipal de Educação, enfrenta dificuldades na manutenção e funcionalidade da frota de veículos, ônibus, caminhões, especificamente no que tange quanto a reposição de Pneus, o que compromete a eficiência dos serviços públicos prestados à população, em especial o deslocamento dos estudantes de sua rede de ensino.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal do Cabo de Santo Agostinho, por meio da Secretaria Municipal de Educação, identifica e reconhece a existência de dificuldades significativas na manutenção da frota de veículos, essenciais para a prestação de serviços públicos, como por exemplo o deslocamento de alunos de sua rede de ensino. O problema central reside na reposição de pneus, item crítico para a segurança e funcionalidade dos ônibus e caminhões que compõem esta frota. A falta de pneus adequados, em condições adequadas de uso, compromete não só a integridade dos veículos, mas também a qualidade, funcionalidade e eficiência dos serviços educacionais e administrativos.

Atualmente, a frota apresenta problemas frequentes que impactam a eficiência das operações. Veículos com pneus deteriorados não apenas comprometem a segurança dos passageiros e motoristas, mas também geram atrasos e interrupções nas atividades escolares, prejudicando o transporte de estudantes e a logística de materiais necessários para a educação. Tais situações podem resultar em inadequações no cumprimento das obrigações educacionais e de transporte, afetando diretamente a qualidade do serviço prestado à população.





A reposição adequada de pneus é uma demanda técnica que surgida da identificação de falhas na infraestrutura da frota. Os veículos em questão, que são fundamentais para o funcionamento das ações da Secretaria Municipal de Educação, necessitam de pneus em conformidade com as especificações técnicas para garantir segurança e eficiência nas operações. A falta de um gerenciamento eficaz em relação à manutenção preventiva e à reposição de componentes críticos como os pneus representa um risco não apenas para a integridade dos veículos, mas também para a realização das políticas públicas voltadas à educação.

Atender a essa necessidade é de suma importância para assegurar a continuidade dos serviços educacionais e a promoção do direito à educação. A melhoria na condição da frota contribui para um ambiente escolar mais seguro e favorável, refletindo diretamente no compromisso da administração pública com a qualidade de vida e o bem-estar da comunidade atendida. O transporte seguro e eficiente de estudantes é um dever do poder público, e falhas nesse sistema podem refletir em consequências negativas para a formação educacional das crianças e adolescentes. Portanto, a gestão eficiente e responsável na reposição de pneus se alinha ao interesse público, garantindo que as demandas educacionais sejam atendidas de maneira efetiva e adequada.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A Prefeitura Municipal do Cabo de Santo Agostinho, por meio da Secretaria Municipal de Educação, busca solucionar problemas relacionados à manutenção e funcionalidade da frota de veículos, especificamente no que diz respeito à reposição de pneus. A solução a ser contratada deverá garantir não apenas a eficiência e segurança dos veículos utilizados nos serviços públicos, mas também a otimização dos recursos financeiros disponíveis. Os requisitos a seguir foram elaborados para assegurar que a contratação atenda plenamente às necessidades identificadas.

Requisitos	da	Solução	Contratada:
1. Fornecimento de pneus novos (NÃO REMANUFATURADO, NÃO RECAUCHUTADO E NÃO REMOLDADO) com garantia de procedência e certificados de qualidade reconhecidos.			
2. Capacidade de fornecimento imediato de peças em estoque, garantindo a reposição em até 48 horas após solicitação.			
3. Pneus devem ser compatíveis com as especificações técnicas da frota municipal, incluindo dimensões e características específicas definidas pela Prefeitura.			
4. Procedimentos claros de entrega e instalação dos pneus, com documentação detalhada sobre o serviço prestado.			
5. Garantia mínima de 05 anos para os pneus fornecidos, cobrindo eventuais defeitos de fabricação. E com data de fabricação de no máximo 12 meses.			





6. Disponibilidade de assistência técnica especializada para instalação e manutenção dos pneus, atendimento presencial em locais determinados pela Prefeitura.
7. Fornecimento de relatórios periodicamente (mensais ou trimestrais) contendo informações sobre a condição dos pneus instalados na frota, alertando sobre necessidade de substituição ou manutenção.
8. Programa de reciclagem ou destinação adequada dos pneus vencidos, conforme normas ambientais vigentes, com comprovação de destino final.
9. Preço máximo por unidade de pneu a ser fixado previamente, considerando a transparência e competitividade do mercado, permitindo uma comparação efetiva entre propostas.
10. Comprometimento em manter comunicação permanente durante toda a execução do contrato, com suporte via canal direto para resolução de dúvidas e demandas emergenciais.

Esses requisitos visam garantir que a proposta selecionada não apenas atenda às exigências da Secretaria Municipal de Educação, mas também à preservação dos recursos públicos e à qualidade dos serviços oferecidos à população.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Solução 1: Contratação de fornecimento contínuo de pneus

Vantagens:

- Custo: Pode oferecer preços fixos e descontos por volume, reduzindo os custos totais.
- Qualidade: Possibilidade de selecionar fornecedores renomados com garantia de produtos de alta qualidade.
- Manutenção: O principal fornecedor pode fornecer serviços adicionais de montagem e balanceamento, facilitando a manutenção da frota.
- Suporte: Suporte técnico garantido pelo fornecedor, o que pode maximizar a vida útil dos pneus.
- Tempo de implementação: Implementação relativamente rápida, considerando a formalização do contrato com o fornecedor.

Desvantagens:

- Flexibilidade: Dificuldade em mudança de fornecedores durante o contrato, o que pode comprometer adaptações futuras às necessidades.
- Dependência: Alta dependência de um único fornecedor, o que pode ser arriscado em caso de problemas de entrega ou qualidade.
- Conformidade: Necessidade de adequação ao processo licitatório regular, o que pode levar a atrasos.

Solução 2: Adquirir pneus de várias marcas e modelos

Vantagens:

- Flexibilidade: Permite maior liberdade na escolha de marcas e modelos de pneus conforme condições específicas de cada veículo.





- Adaptabilidade: Mais fácil atender necessidades emergenciais, como pneus específicos para diferentes tipos de terreno ou condições climáticas.
- Fontes de suprimento: Redução do risco de falta de estoque, uma vez que diversas lojas podem ser consultadas.

Desvantagens:

- Custo: Pode resultar em preços mais altos devido à falta de contratos de volume e à ausência de fidelização com fornecedores.
- Qualidade: A variação na qualidade dos pneus pode afetar a durabilidade e a segurança da frota.
- Complexidade: A administração de múltiplas compras exige maior controle logístico e administrativo, aumentando a carga de trabalho.

Solução 3: Programa de gestão de pneus (Pirelli Track, Michelin EasyFlat, etc.)

Vantagens:

- Eficiência: Programas desenvolvidos para otimização do uso dos pneus, promovendo sua vida útil e performance.
- Suporte: Acompanhamento técnico especializado do fornecedor, que ajuda a diagnosticar e resolver problemas rapidamente.
- Coleta de dados: Uso de tecnologia para monitoramento de desgaste e planejamento de reposições, resultando em economia a longo prazo.

Desvantagens:

- Custo: Inicialmente elevado devido à adesão ao programa e contratação de serviços inclusivos.
- Rigidez: Dependência das normas e procedimentos estabelecidos pelo fornecedor do programa, limitando a autonomia do município.
- Implementação: O tempo de adesão e treinamento do pessoal pode ser demorado, dificultando a necessidade imediata de reposição de pneus.

Solução 4: Insourcing de gestão de frota

Vantagens:

- Controle: Total controle sobre a escolha de pneus e fornecedores, podendo realizar compras com base nas necessidades reais da frota.
- Economias potenciais: Possibilidade de renegociar com fornecedores a qualquer momento de acordo com mudanças no mercado.
- Personalização: Soluções adaptáveis às necessidades locais e especificidades dos veículos em operação.

Desvantagens:

- Custo: Potencialmente mais caro se considerar os custos administrativos e operacionais de gerenciar internamente toda a operação de pneus.
- Expertise: Requer conhecimento especializado em gestão de pneus, o que pode não estar presente atualmente na equipe municipal.
- Tempo de implementação: A reestruturação interna pode levar tempo e causar interrupções





temporárias nos serviços.

Análise Comparativa:

1. Fornecimento contínuo: Ideal para estabilidade de custos e suporte técnico, mas limita a flexibilidade e adaptabilidade.
2. Diversificação de marcas: Melhora a flexibilidade e adaptabilidade, porém pode resultar em custos mais elevados e complexidade administrativa.
3. Programa de gestão de pneus: Oferece eficiência e suporte especializado, embora com custo inicial elevado e rigidez normativa.
4. Insourcing: Maximiza o controle e personalização, mas exige expertise e pode elevar os custos operacionais.

A escolha da solução ideal deve considerar as prioridades do município quanto a custos, flexibilidade, qualidade e a dinâmica dos serviços prestados à população.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

Justificativa Técnica e Econômica da Escolha pela Contratação de Fornecimento Contínuo de Pneus

No contexto da necessidade premente da Prefeitura Municipal do Cabo de Santo Agostinho, abordando as dificuldades enfrentadas na manutenção da frota de veículos, especialmente em relação à reposição de pneus, a escolha pela contratação de uma empresa especializada no fornecimento contínuo de pneus se revela como a solução mais adequada. Esta decisão é fundamentada em aspectos técnicos que garantem desempenho, compatibilidade e facilidade de implementação, essenciais para assegurar a eficiência dos serviços públicos oferecidos à população.

Em termos técnicos, a escolha do fornecimento contínuo de pneus permite a aquisição de produtos com padrões de qualidade elevados e adequados às especificações dos veículos utilizados pela Secretaria Municipal de Educação. Através da seleção de um fornecedor competente, haverá acesso a pneus que garantam melhor desempenho em piso urbano, com alta resistência ao desgaste e maior aderência, minimizando riscos de acidentes durante o transporte escolar. Além disso, a regularidade na reposição de pneus permitirá que a frota permaneça sempre em condições ideais de uso, reduzindo paradas inesperadas e aumentando a disponibilidade de veículos no atendimento ao transporte dos alunos.

Do ponto de vista operacional, a contratação de um serviço de fornecimento contínuo de pneus poderá incluir não apenas a entrega dos produtos, mas também suporte técnico e consultoria especializada para a gestão eficiente da frota. Uma parceria com um fornecedor reconhecido pode proporcionar vantagens adicionais, como a possibilidade de realização de treinamentos para os motoristas e equipe de manutenção, além de estratégias para otimização da utilização dos pneus, aumentando assim sua vida útil. Essa abordagem integrada assegura que a Prefeitura possa contar





com uma frota mais confiável, garantindo a continuidade dos serviços prestados, particularmente nas atividades de deslocamento dos estudantes.

Em relação à viabilidade econômica, o investimento na contratação de um fornecedor especializado deverá ser analisado sob a ótica do custo-benefício. Embora haja um desembolso inicial para a contratação do serviço, os benefícios esperados são substanciais: a redução de gastos com manutenção emergencial e reposição inadequada de pneus, a mitigação de danos ocasionados por acidentes devido ao uso de pneus inadequados, além do aumento na eficiência operacional da frota. O ciclo de vida dos pneus de qualidade superior justifica o investimento, já que a durabilidade desses produtos pode resultar em economia significativa, refletindo diretamente na gestão orçamentária da Secretaria Municipal de Educação.

Por fim, a contratação de uma empresa para o fornecimento contínuo de pneus atende aos interesses da administração pública ao garantir a efetividade dos serviços essenciais prestados à comunidade. Ao assegurar que a frota de veículos esteja sempre em conformidade com os requisitos de segurança e eficiência, a Prefeitura Municipal do Cabo de Santo Agostinho promoverá um impacto positivo na mobilidade dos alunos da rede de ensino, contribuindo para a melhoria da qualidade educacional e bem-estar da população local. Portanto, a escolha pela solução indicada não é apenas uma questão de atender uma demanda específica, mas sim uma ação estratégica que busca a excelência nos serviços públicos.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO					
Lote 01					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	0 - PNEU 235 X 75 R 17.5 - RADIAL, DIRECIONAL/LISO, COM 16 LONAS, ÍNDICE DE CARGA: 143/141 - 2725/2575 KG, EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL ENTRE A E E, EFICIÊNCIA DE ADERÊNCIA SOBRE PISO MOLHADO ENTRE A E C, RUÍDO EXTERNO NO MÁXIMO 72 DB, COM DATA DE FABRICAÇÃO DE - PNEU 235 X 75 R 17.5 - RADIAL, DIRECIONAL/LISO, COM 16 LONAS, ÍNDICE DE CARGA: 143/141 - 2725/2575 KG, EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL ENTRE A E E, EFICIÊNCIA DE ADERÊNCIA SOBRE PISO MOLHADO ENTRE A E C, RUÍDO EXTERNO NO MÁXIMO 72 DB, COM DATA DE FABRICAÇÃO DE NO MÁXIMO 12 MESES, GARANTIA DE 5 ANOS (PNEU NOVO, NÃO REMANUFATURADO, NÃO RECAUCHUTADO E NÃO REMOLDADO). APRESENTAÇÃO DE INFORMATIVO, CATÁLOGO, CARTILHA OU QUALQUER OUTRO DOCUMENTO, EM LÍNGUA PORTUGUESA, QUE DEMONSTRE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E INSTRUÇÕES DE USO DO PRODUTO. INCLUSO MONTAGEM E INSTALAÇÃO	UNIDADE	16,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2	0 - PNEU DIRECIONAL, REFERENCIA 215/75 -126/ 124 M, ARO 17,5 NÃO REMOLDADO E NÃO RECAUCHUTADO. O PRODUTO DEVERA TER CERTIFICADO DE AVALIAÇÃO DE CONFORMIDADE, EMITIDO POR ORGANISMO ACREDITADO PELO IMETRO, OSTENTANDO A IDENTIFICAÇÃO DA	UNIDADE	8,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00





ESTADO DE PERNAMBUCO
PREFEITURA MUNICIPAL DO CABO DE SANTO AGOSTINHO
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO



	CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA APROVADA PELO SBAC, CONFORME DISPOSTO NA PORTARIA DE Nº 05 DE 14/01/2000 DO IMETRO. INCLUSO MONTAGEM E INSTALAÇÃO				
3	0 - PNEU 275/80 - R22.5 - DIRECIONAL (pneu não pode ser remoldado, recauchutado, reformado, ecológico ou similar), INCLUSO MONTAGEM E INSTALAÇÃO	UNIDADE	22,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
4	0 - PNEU NOVO 275/80 R22,5 RADIAL MISTO DIRECIONAL (pneu não pode ser remoldado, recauchutado, reformado, ecológico ou similar), 16 LONAS; Índice de carga mínimo 149/146M; selo de eficiência energética, segurança e ruído do Programa Brasileiro de Etiquetagem do INMETRO (Portaria do Inmetro n. 544/2012); Desenho da banda de rodagem próprio para rodas de uso em piso misto (estrada de terra e asfalto), para serviço severo, com no mínimo 16 lonas, apresentação de informativo, catálogo, cartilha ou qualquer outro documento, em língua portuguesa, que demonstre especificações técnicas e instruções de uso do produto, índice de velocidade: T (190KM/H).Garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação, prazo de fabricação inferior a 12 meses a partir do momento da entrega. INCLUSO MONTAGEM E INSTALAÇÃO	UNIDADE	30,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
5	0 - PNEU DIRECIONAL, REFERENCIA 225/65 C, ARO 16, NÃO REMOLDADO E NÃO RECAUCHUTADO. O PRODUTO DEVERA TER CERTIFICADO DE AVALIAÇÃO DE CONFORMIDADE, EMITIDO POR ORGANISMO ACREDITADO PELO IMETRO, OSTENTANDO A IDENTIFICAÇÃO DA CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA APROVADA PELO SBAC, CONFORME DISPOSTO NA PORTARIA DE Nº 05 DE 14/01/2000 DO IMETRO. OBS: pneu novo, sem câmara, CARCAÇA RADIAL, com selo do INMETRO IMPRESSO.Garantia de 5 anos contra defeitos de fabricação, prazo de fabricação inferior a 12 meses a partir do momento da entrega. INCLUSO MONTAGEM E INSTALAÇÃO	UNIDADE	2,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Valor Total				R\$ 0,00	



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada.

A contratação não será parcelada em razão da necessidade de garantir a continuidade e a eficiência nos serviços de transporte na rede municipal de Educação. A manutenção adequada e a reposição dos pneus são fundamentais para a operação segura e eficaz da frota de veículos, evitando interrupções que possam impactar o deslocamento dos estudantes. A natureza contínua do fornecimento de pneus demanda um fluxo constante e confiável de suprimentos, que não seria garantido em uma contratação parcelada, onde a fragmentação poderia resultar em atrasos no atendimento das necessidades da frota.

Além disso, o parcelamento pode acarretar riscos operacionais, como a variabilidade na qualidade dos pneus fornecidos ao longo do tempo e a complexidade na gestão contratual. Se a empresa fornecedora não mantiver padrões de qualidade iguais entre os diferentes lotes, isso poderia comprometer a segurança e a performance da frota. Portanto, a escolha por um fornecimento contínuo assegura a padronização, que é crucial para a operacionalidade e segurança dos veículos escolares.





Por fim, a não fragmentação da contratação promove uma maior eficiência administrativa, uma vez que facilita o processo de acompanhamento e fiscalização da execução do serviço. Com um único contrato, há uma redução nas possibilidades de falhas na comunicação e na coordenação entre a Prefeitura e a empresa contratada. Isso se reflete diretamente no atendimento ao interesse público, garantindo que o serviço prestado seja ininterrupto e de alta qualidade, em conformidade com as necessidades da comunidade educativa.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de uma empresa para o fornecimento contínuo de pneus trará importantes resultados em termos de economicidade e otimização dos recursos disponíveis na Prefeitura Municipal do Cabo de Santo Agostinho. Ao adotar essa solução, a Prefeitura terá acesso a preços mais competitivos por meio de um contrato consolidado, permitindo uma melhor negociação e redução no custo por unidade de pneu. Além disso, a aquisição regular garantirá a manutenção da frota, evitando paradas inesperadas e custos adicionais com reparos emergenciais que ocorrem devido ao uso de pneus desgastados ou inadequados.

Em termos de eficiência dos recursos humanos, a centralização do fornecimento de pneus permitirá que os servidores da secretaria se concentrem em atividades estratégicas e operacionais que impactam diretamente a qualidade do serviço educacional. Com a assistência de uma empresa especializada, haverá redução nas demandas administrativas relacionadas à compra e gestão do estoque de pneus, liberando tempo e recursos humanos para outras ações prioritárias.

Nos aspectos materiais e financeiros, a continuidade do fornecimento garantirá a disponibilidade imediata de pneus adequados quando necessário, reduzindo o tempo de inatividade dos veículos e otimizando o transporte escolar. A melhor manutenção da frota refletirá em serviços mais ágeis e confiáveis para os estudantes, aumentando a satisfação da comunidade e a confiança na gestão pública. Assim, a solução proposta não só promove uma utilização mais eficaz dos recursos disponíveis, mas também assegura a continuidade e a qualidade dos serviços públicos prestados à população.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para a efetiva implementação da solução escolhida, que é a contratação de empresa para fornecimento contínuo de pneus, a Prefeitura Municipal do Cabo de Santo Agostinho deve adotar algumas providências específicas.

Primeiramente, é essencial realizar um mapeamento detalhado da frota existente, identificando as características técnicas dos veículos que compõem a frota da Secretaria Municipal de Educação. Esse





mapeamento deve incluir informações como tipos de veículos, modelo e dimensões dos pneus atualmente utilizados, além da frequência de uso e a condição de conservação. Essa análise permitirá à administração definir requisitos técnicos precisos para os pneus a serem adquiridos, assegurando que atendam às necessidades específicas da frota.

Adicionalmente, recomenda-se a realização de um levantamento dos fornecedores locais e regionais de pneus, considerando a capacidade técnica e logística desses prestadores. Essa pesquisa deve contemplar não apenas a viabilidade econômica dos fornecedores, mas também sua capacidade de atendimento em termos de agilidade na entrega e cumprimentos de prazos. O estabelecimento de parcerias com fornecedores que ofereçam garantias sobre a durabilidade e qualidade dos pneus pode trazer benefícios adicionais à gestão dos recursos públicos.

Outra providência relevante é o desenvolvimento de um plano de manutenção preventiva que inclua a monitoração regular da condição dos pneus, cronogramas de substituição e registros das ocorrências de desgaste ou danos. A implementação deste plano pode otimizar o uso da frota e prevenir paradas não programadas, garantindo melhor prestação de serviços.

Considerando a necessidade de uma gestão eficaz do contrato, é necessário avaliar a capacitação dos servidores que atuarão na fiscalização dessa contratação. Caso a especificidade dos pneus requer um conhecimento técnico mais aprofundado sobre suas qualidades, tipos, e normas de segurança, será oportuno promover treinamentos ou workshops para capacitar a equipe responsável na identificação de necessidades e na avaliação da conformidade dos produtos recebidos.

Por fim, a elaboração de indicadores de desempenho relacionados à eficiência do uso dos pneus na frota é fundamental. Estes indicadores permitirão à administração monitorar continuamente a eficácia da solução implementada, possibilitando ajustes e otimizações no processo de compras e na gestão da frota. Com essas ações, a administração poderá garantir a economicidade, eficiência e eficácia na atuação pública.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

A análise da necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes para a solução proposta, que é a contratação de uma empresa para o fornecimento contínuo de pneus, demonstra que não há a necessidade de realizações prévias relacionadas a este contexto específico. A principal demanda que se busca atender, que é a reposição de pneus para os veículos da frota da Secretaria Municipal de Educação, pode ser resolvida diretamente por meio do fornecimento contínuo.

Considerando a operacionalidade da frota, as necessidades de manutenção dos veículos estão intrinsecamente ligadas à qualidade dos pneus. A substituição regular e adequada dos mesmos garante que os veículos operem em melhores condições, evitando compromissos de segurança e eficiência no transporte escolar. Assim, não existem contratações correlatas que deveriam ser





realizadas antes da solução proposta, pois a aquisição de pneus é essencial e fundamental para restaurar a funcionalidade da frota.

Outras eventuais demandas, como manutenções preventivas ou corretivas dos veículos, são independentes da contratação de pneus, uma vez que podem ocorrer em paralelo ao fornecimento. As necessidades de adequações prediais, caso existam, também não têm relação direta com o ato de contratar o fornecimento de pneus em si e, portanto, não caracterizam uma interdependência técnica ou operacional que impeça o avanço imediato da solução escolhida.

Em resumo, a contratação para o fornecimento contínuo de pneus é uma ação isolada e autossuficiente neste contexto, sem a necessidade de intervenções prévias ou contratações adicionais que possam impactar a eficácia da implementação desta solução específica. Desta forma, a Prefeitura Municipal do Cabo de Santo Agostinho pode seguir diretamente com a contratação em questão, assegurando a melhoria na prestação dos serviços públicos relacionados ao transporte escolar.



IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação de empresa para o fornecimento contínuo de pneus para a frota da Prefeitura Municipal do Cabo de Santo Agostinho pode gerar diversos impactos ambientais, que devem ser identificados e mitigados. Um dos principais impactos relacionados ao uso de pneus é a geração de resíduos sólidos ao final da vida útil desses produtos. Pneus inservíveis podem ocupar espaço em aterros sanitários, além de serem potenciais criadouros de vetores de doenças. Para mitigar esse impacto, é fundamental implementar um sistema de logística reversa, onde a empresa contratada seja responsável pela coleta e destinação adequada dos pneus usados, promovendo a reciclagem ou transformação dos mesmos em novos produtos.

Outro impacto ambiental relacionado à produção e descarte de pneus é a emissão de poluentes durante o processo de fabricação e a degradação do material no ambiente. A escolha de fornecedores que utilizem processos produtivos com menores emissões de carbono e que priorizem matérias-primas sustentáveis pode ajudar a minimizar esses efeitos. Além disso, exigir que os pneus ofertados tenham maior durabilidade contribui para uma diminuição na frequência de reposição, reduzindo a quantidade de resíduos gerados.

Ainda na perspectiva do consumo de recursos, a eficiência energética nas operações de transporte dos pneus deve ser considerada. A implementação de rotas logísticas otimizadas não apenas reduz o consumo de combustível, mas também diminui as emissões de gases de efeito estufa associadas ao transporte. A contratante pode estabelecer cláusulas contratuais que exijam do fornecedor a apresentação de um plano de transporte que considere rotas eficientes e meios que minimizem impactos ambientais.





Por fim, o incentivo à reutilização de pneus, por meio de parcerias com iniciativas locais que transformem pneus inservíveis em produtos reutilizáveis, como móveis ou brinquedos, é uma medida mitigadora que pode fomentar uma cultura de sustentabilidade no município. As ações descritas visam garantir que a contratação de pneus não apenas atenda a necessidade operacional da frota, mas também respeite e proteja o meio ambiente, contribuindo para a sustentabilidade e qualidade de vida na região.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Cabo de Santo Agostinho - PE, 16 de Julho de 2025

Rosario Christiane de Moura Figueiroa
Coordenadora de Compras

Valter Bomfim da Silva Júnior
Coordenador



Documento assinado eletronicamente por **ROSARIO CHRISTIANE DE MOURA FIGUEIROA**, em 16/07/2025 - 15:55:26, conforme horário oficial de Brasília. Com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

Documento assinado eletronicamente por **VALTER BOMFIM DA SILVA JÚNIOR**, em 16/07/2025 - 15:54:43, conforme horário oficial de Brasília. Com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Autenticidade do documento pode ser verificada em <https://bid.startgov.com.br/validacao>, informando o código verificador: c82f1ebd-17a7-4833-a31e-f6c9fde904a6